

## Integración paisajística de un desmote generado en la ejecución de los trabajos de construcción de la plataforma de la LAV Barcelona-Frontera francesa. Subtramo Maçanet-Sils, t.m. de Riudarenes.

**Promotor:** ADIF

**Cliente:** UTE Sils Riudellots  
**Ejecución:** Septiembre de 2009

### Introducción:

La construcción de la plataforma de la LAV Barcelona-Frontera francesa, subtramo Maçanet-Sils, tm de Riudarenes había generado un talud de desmote con pendiente 3H:2V a 2H:1V con altura de hasta 22,5 metros sobre un terreno de materiales disgregados y rocosos de origen granítico sin presencia de suelo orgánico. Este talud producía un gran impacto visual tanto desde la propia traza de la LAV como desde la línea de ferrocarril de Barcelona a Portbou y desde la carretera GI 555. Se trataba pues de hacer una actuación que contemplara una aportación de tierras que permitiera el establecimiento de vegetación herbácea.

### Actuaciones:

- Construcción de fajas de rama seca, este sistema incrementa la fuerza de fricción del talud y se adapta muy bien a las microtopografías.
- Aportación de tierras.
- Proyección de **hidromanta con fibras de algodón HydraCX2** con un peso de 350 gramos/m2 con una mezcla de semillas de gramíneas y leguminosas autóctonas y adaptadas a los condicionantes de la zona.



Imagen del talud antes de iniciar los trabajos



Construcción de fajas de rama seca.



Aportación de tierras sobre las fajas.



Proyección de la hidromanta HydraCX2



45 días después de la proyección de la HydraCX2 la vegetación cubre la totalidad de la superficie del talud, no se observan "calvas" ni cárcavas.

### ***Ventajas de la HydraCX2:***

***Mayor capacidad de germinación, crecimiento más rápido de la vegetación, mejor adhesión al terreno, más densidad de recubrimiento, y resistencia a la lluvia.***